РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ОПШТИНА СРБОБРАН
Општинско веће
Општинско тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима општине Србобран
Број: 004946415 2026 08910 004 005 000 001 02 004
Дана: 09.11.2026. године
21480 Србобран, Трг слободе 2

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ НАЦРТА СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ОПШТИНЕ СРБОБРАН ЗА ПЕРИОД ОД 2026. ДО 2030. ГОДИНЕ И НАЦРТА АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ ЗА ПЕРИОД ОД 2027. ДО 2029. ГОДИНЕ

I. ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за доношење Стратегије безбедности саобраћаја на путевима општине Србобран за период од 2026. до 2030. године (у даљем тексту: Стратегија) и Акционог плана за њено спровођење за период од 2027. до 2029. године (у даљем тексту: Акциони план) садржан је у члану 13. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – УС, 55/2014, 96/2015 – др. закон, 9/2016 – УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 – др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 – др. закон, 76/2023 и 19/2025), којим је прописано да скупштине јединица локалне самоуправе доносе стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на свом подручју, у складу са Националном стратегијом и Акционим планом.

Према члану 3. став 4. Правилника о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број 16/2024), тело за координацију спроводи активности на изради и предлагању стратегије и годишњег плана безбедности саобраћаја на путевима, у складу са Националном стратегијом и Акционим планом које доноси Влада.

Нацрт стратегије и Нацрт акционог плана израђени су у складу са Стратегијом безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године са Акционим планом за период од 2023. до 2025. године („Службени гласник РС”, број 84/2023).

Према члану 6. став 1. тачка 3) и члану 13. став 1. тачка 2) Одлуке о јавним расправама („Службени лист општине Србобран”, број 2/2026), јавна расправа обавезно се организује и спроводи у поступку припреме докумената јавне политике општине (стратегија, програм, концепт политике и акциони план). Јавна расправа о документу јавне политике спроводи се по поступку из члана 17. исте одлуке, а организује је Општинска управа Србобран (члан 7. и 25. Одлуке).

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ

Претходна Стратегија безбедности саобраћаја на путевима општине Србобран и пратећи акциони план донети су за период од 2023. до 2025. године, који је истекао. Ради континуитета у управљању безбедношћу саобраћаја, потребно је донети нови стратешки документ за период до 2030. године, усклађен са Националном стратегијом и са циљевима Друге деценије акције за безбедност саобраћаја на путевима Уједињених нација (2021–2030), која предвиђа смањење броја погинулих и тешко повређених лица за 50% до 2030. године.

Према подацима из Нацрта стратегије, на путевима општине Србобран у периоду од 1997. до 2025. године у саобраћајним незгодама погинуло је 70 лица, а повређено 1.473 лица, од чега 371 тешко и 1.102 лако. У 2025. години погинуло је пет лица, што је, уз 2017. годину, највећи годишњи број погинулих после 2004. године, док је 11 лица тешко и 30 лица лако повређено. У периоду 2021–2025. године погинуло је 10 лица, исто као у периоду 2016–2020. године, а број тешко повређених повећан је са 46 на 66, односно за 43,5%. Јавни ризик страдања у општини у 2025. години био је приближно три пута већи од републичког. Друштвено-економске последице саобраћајних незгода на територији општине, према процени из Нацрта стратегије, износе у просеку око 15,1 милион евра годишње.

Нацрт стратегије препознаје да досадашње активности општине на унапређењу путне инфраструктуре, саобраћајне сигнализације, заштите деце и других рањивих учесника у саобраћају, као и на саобраћајном образовању, нису увек биле обједињене јединственим оквиром који повезује проблеме, приоритете, носиоце, рокове, потребна средства и очекиване резултате, као и да није у пуној мери успостављен континуиран систем прикупљања и анализе података значајних за безбедност саобраћаја на локалном нивоу. Стратегија и Акциони план треба да те активности повежу у целовит, мерљив и одржив систем.

III. ПОСТУПАК ИЗРАДЕ

Израда Нацрта стратегије и Нацрта акционог плана финансирана је у оквиру Програма по Првом јавном позиву за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима у 2025. години, кроз приоритетну меру „Припрема и усвајање стратегије и акционог плана безбедности саобраћаја у ЈЛС”. Нацрте је, према пројектном задатку, израдио извршилац МВ ИНЖЕЊЕР BAČKI JARAK. Након прегледа студије, извршиоцу је 12.10.2026. године упућен захтев за исправку и допуну, а исправљени документи примљени су 27.10.2026. године.

Општинско тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима општине Србобран (у даљем тексту: Тело) је на 2. седници, одржаној 04.11.2026. године, прихватило Нацрт стратегије и Нацрт акционог плана као основ за јавну расправу и предложило начелнику Општинске управе Србобран да упути јавни позив за учешће у јавној расправи. Тело је у поступку израде нацрта, као орган надлежан за њихову припрему, спровело консултације, о чијим резултатима је сачињена Информација о резултатима консултација, а сачињен је и Извештај о спроведеној анализи ефеката, који се, у складу са чланом 17. ст. 4. и 5. Одлуке о јавним расправама, објављују уз јавни позив.

IV. САДРЖИНА НАЦРТА СТРАТЕГИЈЕ

Нацрт стратегије садржи десет поглавља: увод; преглед онога што је до сада урађено и онога што није урађено; анализу постојећег стања (индикатори безбедности саобраћаја и ставови учесника у саобраћају, саобраћајне незгоде и њихове последице, друштвено-економске последице и кључни проблеми); разлоге за наставак рада; циљеве; најважније принципе рада; носиоце активности; стручно праћење, извештавање и евалуацију; и процену финансијских средстава потребних за спровођење Стратегије.

Амбиција Стратегије је да општина Србобран буде међу 10 најбезбеднијих општина у Србији, према вредностима јавног ризика смртног страдања и јавног ризика тешких повреда у друмском саобраћају. **Мисија** је систем безбедности друмског саобраћаја који омогућава безбедан приступ и одрживу мобилност свих учесника у саобраћају, уз минималне штетне последице, а **визија** друмски саобраћај без погинулих и без тешко повређених лица.

Општи циљ Стратегије је да до 2030. године на путевима општине Србобран не буде погинулих ни тешко повређене деце, да се број тешко повређених лица смањи за 64%, а број лако повређених за 33%, у односу на 2025. годину.

До општег циља воде пет посебних циљева, који одговарају стубовима безбедности саобраћаја из Националне стратегије:

1) функционалан систем безбедности саобраћаја у коме су институције и појединци посвећени остваривању циљева, успешно сарађују и усаглашено делују;

2) планирање, пројектовање, изградња и одржавање путева тако да се најмање 75% путовања обавља путевима са високим стандардима безбедности саобраћаја;

3) обновљен и у погледу безбедносних својстава унапређен возни парк;

4) знање, ставови и понашање учесника у саобраћају на нивоу водећих земаља Европе у области безбедности саобраћаја;

5) систем спасавања и збрињавања који максимизира могућност преживљавања и успешност опоравка повређених у саобраћајним незгодама.

Нацрт стратегије утврђује носиоце активности и систем праћења: Тело на седницама анализира најважније показатеље безбедности саобраћаја и спровођење мера, најмање једном годишње анализира степен реализације Акционог плана, а на крају периода важења акционог плана припрема извештај о реализацији и ефектима мера, на основу кога се врши евалуација. Извештаји се чине доступним јавности.

V. САДРЖИНА НАЦРТА АКЦИОНОГ ПЛАНА

Нацрт акционог плана, који је припремило Тело, односи се на период од 2027. до 2029. године и разрађује посебне циљеве Стратегије кроз 24 мере распоређене у пет стубова: систем управљања безбедношћу саобраћаја (четири мере), безбедни путеви (шест мера), безбедна возила (две мере), безбедни учесници у саобраћају (три мере) и деловање након саобраћајне незгоде (девет мера).

За сваку меру утврђени су показатељи, извор провере, почетна вредност и циљне вредности по годинама, а за сваку активност орган који је спроводи, органи партнери, рок за завршетак, извор финансирања и процењена финансијска средства по годинама. Институција одговорна за праћење и контролу реализације Акционог плана је Тело.

VI. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА

Средства ће се обезбеђивати по јавним позивима Агенције за безбедност саобраћаја и Министарства унутрашњих послова, као и из покрајинских, републичких и других извора.

VII. ЈАВНА РАСПРАВА

Јавна расправа о Нацрту стратегије и Нацрту акционог плана спроводи се у периоду од 10.11.2026. до 30.11.2026. године, у складу са чланом 3. и чланом 17. став 3. Одлуке о јавним расправама, према којима јавна расправа о документу јавне политике траје најмање 20 дана. Јавна трибина одржаће се 20.11.2026. године, од 10.00 до 12.00 часова, у Малој сали Скупштине општине Србобран. Уз јавни позив објављују се Нацрт стратегије, Нацрт акционог плана, ово образложење, Информација о резултатима консултација и Извештај о спроведеној анализи ефеката. Коментари, предлози и сугестије дати у току јавне расправе објављују се на интернет презентацији општине Србобран. Након спроведене јавне расправе, Тело сачињава извештај о спроведеној јавној расправи, који се објављује у року од 15 дана од дана окончања јавне расправе, а најкасније седмог радног дана пре подношења Скупштини општине, а нацрти, ажурирани у складу са резултатима јавне расправе, достављају се са извештајем Општинском већу ради утврђивања предлога и упућивања Скупштини општине Србобран на доношење.

ПРЕДСЕДНИК ТЕЛА

Vladimir Šarčev Digitally signed by Vladimir Šarčev
Date: 2026.11.10 08:54:54 +01'00'

Владимир Шарчев